


СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главы администрации
Губкинского городского округа


Н.Н.Фарафонова
« 01 » сентября 2024 год

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУ ДО «Центр развития
творчества» города Губкина

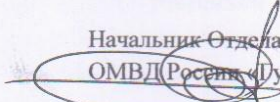
Белгородской области

О.А.Пятлова
« 01 » сентября 2024 год



СОГЛАСОВАНО:

Начальник Отдела Госавтоинспекции
ОМВД России «Губкинский»


И.Н.Капустин
« 01 » сентября 2024 год

ПАСПОРТ дорожной безопасности образовательного учреждения



Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Центр развития творчества»
города Губкина Белгородской области

2024 год

Пояснительная записка паспорта дорожной безопасности

Паспорт дорожной безопасности МБУДО «Центр развития творчества» города Губкина Белгородской области (далее Паспорт) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии учреждения требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность МБУДО «Центр развития творчества» обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите учащихся связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения предназначен для отображения информации о муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования «Центр развития творчества» города Губкина Белгородской области (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом – ОУ – дом", для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте "ОУ – дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт дорожной безопасности составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие.). При заполнении паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется ежегодно с момента его утверждения.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения.

Содержание

I. Общие сведения ОУ.

II. План – схемы ОУ.

2.1. Проект организации дорожного движения вблизи образовательного учреждения.

2.2. План – схема района расположения ОУ.

2.3. Схема движения ТС к местам погрузки – разгрузки

2.4. Схема движения учащихся к местам шаговой доступности

2.5. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

2.6. Маршрут движения организованных групп детей от ОУ к стадиону парка аттракционов «Чудо-Юдо-Град»

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

IV. Организация работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.

V. Приложения

5.1. Памятка для администрации учреждения дополнительного образования детей.

5.2. Инструкция по охране труда при перевозке учащихся автомобильным транспортом.

5.3. Инструкция по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном транспорте.

5.4. Инструкция по обеспечению безопасности учащихся на дороге и предупреждению дорожно – транспортного травматизма.

5.5. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.

5.6. Памятки для родителей по правилам дорожного движения.

5.7. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование УДО	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр развития творчества» города Губкина Белгородской области.
Тип учреждения	Учреждение дополнительного образования
Юридический адрес УДО	309183, РФ, Белгородская область, г. Губкин, ул. Воинов-Интернационалистов, дом № 1
Фактический адрес УДО	309183, РФ, Белгородская область, г. Губкин, ул. Воинов-Интернационалистов, дом № 1
Директор	Дятлова Олеся Анатольевна, тел. (47241) 4-36-98
Заместитель директора	Жирикова Екатерина Николаевна тел. (47241) 4-36-98
Ответственные работники муниципального органа управления образования	Заместитель начальника управления образования по общим вопросам Корякин Андрей Анатольевич, тел. (47241) 5-54-63
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции	Начальник Отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Губкинский» Капустин Иван Николаевич, Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МВД России «Губкинский», майор полиции Киселева Яна Андреевна
Ответственные работники за мероприятия по охране труда и профилактике детского травматизма в учреждении	Методист Акулинина Елена Александровна тел. (47241) 4-36-98
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая	Муниципальное унитарное предприятие «Автодор»

Содержание УДС:	Приемная (47241) 6-52-69 Диспетчер (47241) 6-51-73
Количество учащихся:	439 (четыреста тридцать девять)
Наличие уголка БДД:	Имеется (в коридоре Центра)
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	Не имеется
Наличие автобуса в учреждении	Не имеется
Время занятий в ОУ:	С 12.30 до 19.15
Телефоны оперативных служб:	Отдел вневедомственной охраны: (47241) 7-65-33 УВД: 02, Пожарная часть: 01, 112, (47241) 7-65-43 Скорая медицинская помощь: 03, 030, 003 Управление ФСБ России по Белгородской области: (47241) 5-50-84 Справочная электросети: 115, (47241) 9-72-50

II. ПЛАН – СХЕМЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

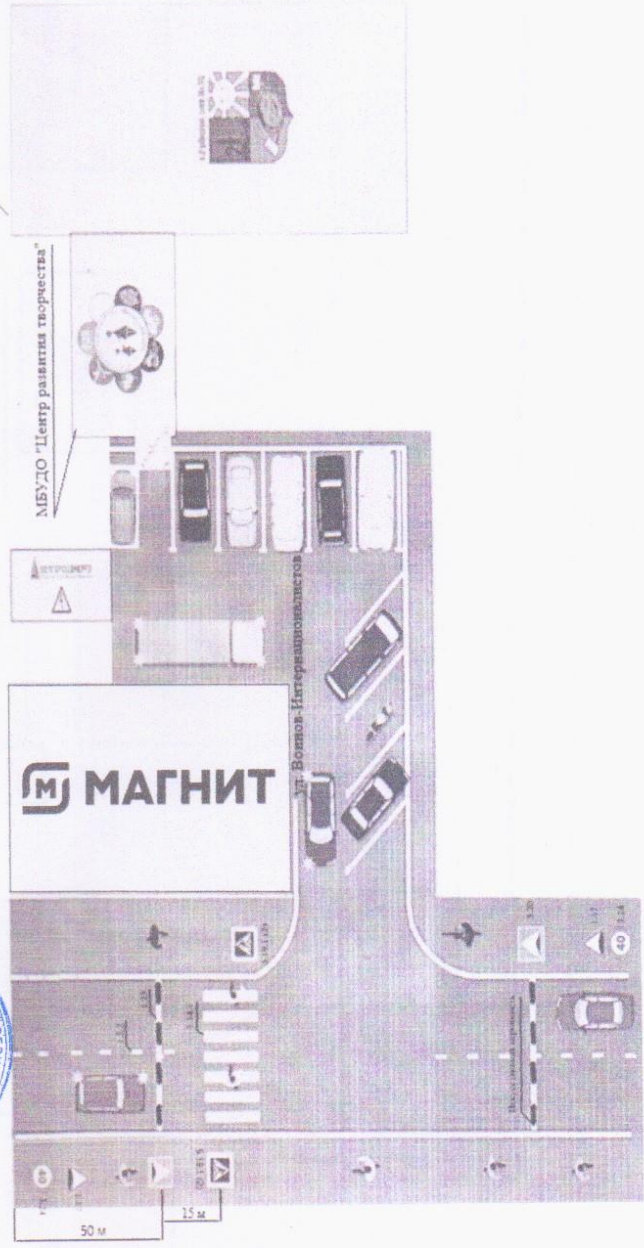
ПРОЕКТ
вблизи образовательного учреждения
организации дорожного движения

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления образования
администрации Губкинского городского округа
«01» сентября 2024 г.
Щепина С.Н.

УВЕДОМЛЕН
Начальник Главной инспекции
Службы безопасности дорожного движения
Служба безопасности дорожного движения
сентябрь 2024 г.
С.И.И.И.

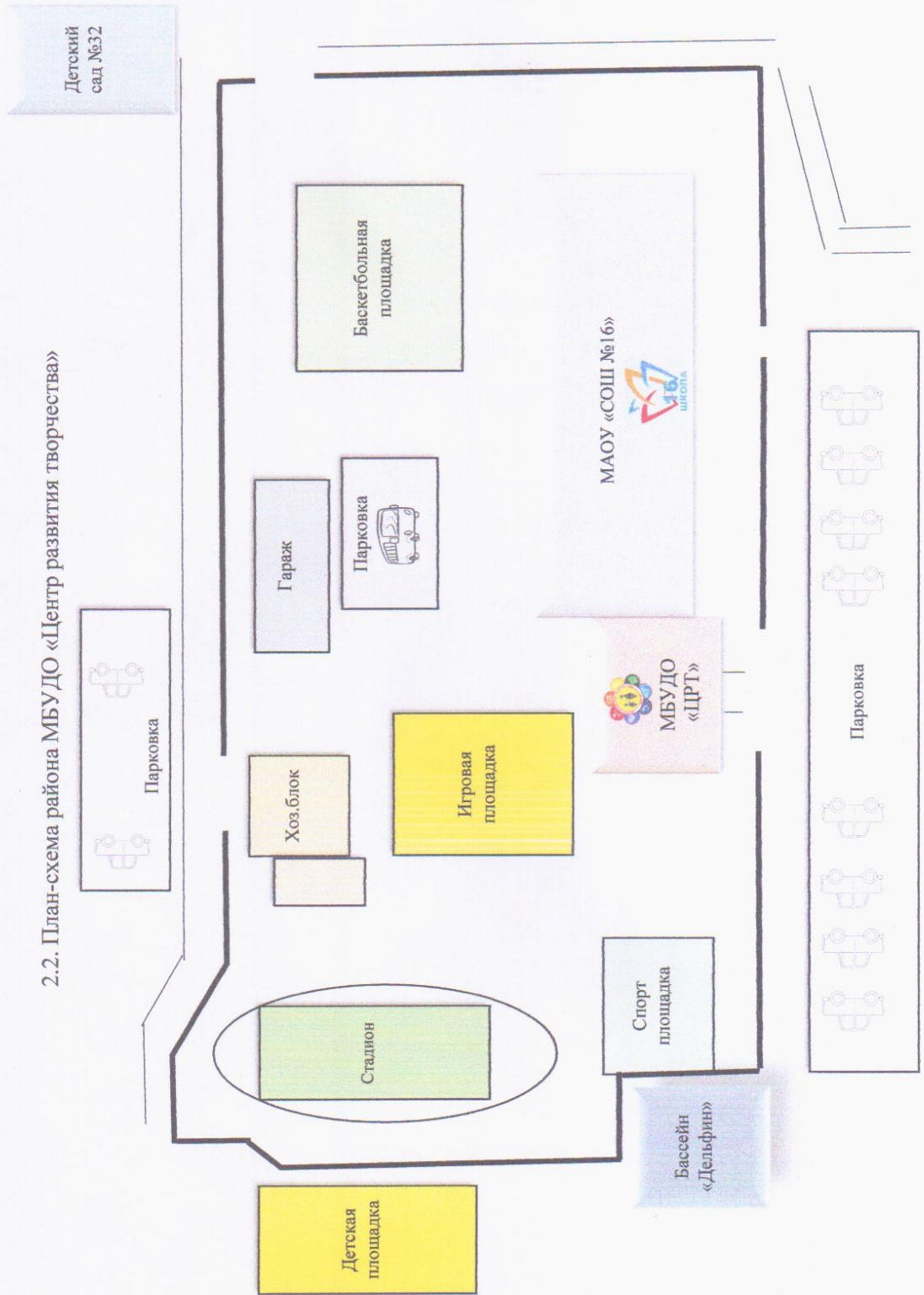
УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУДО «Центр
«Центр развития творчества
«01» сентября 2024 г.
Дятлова О.В.

МАОУ «СОШ № 16»

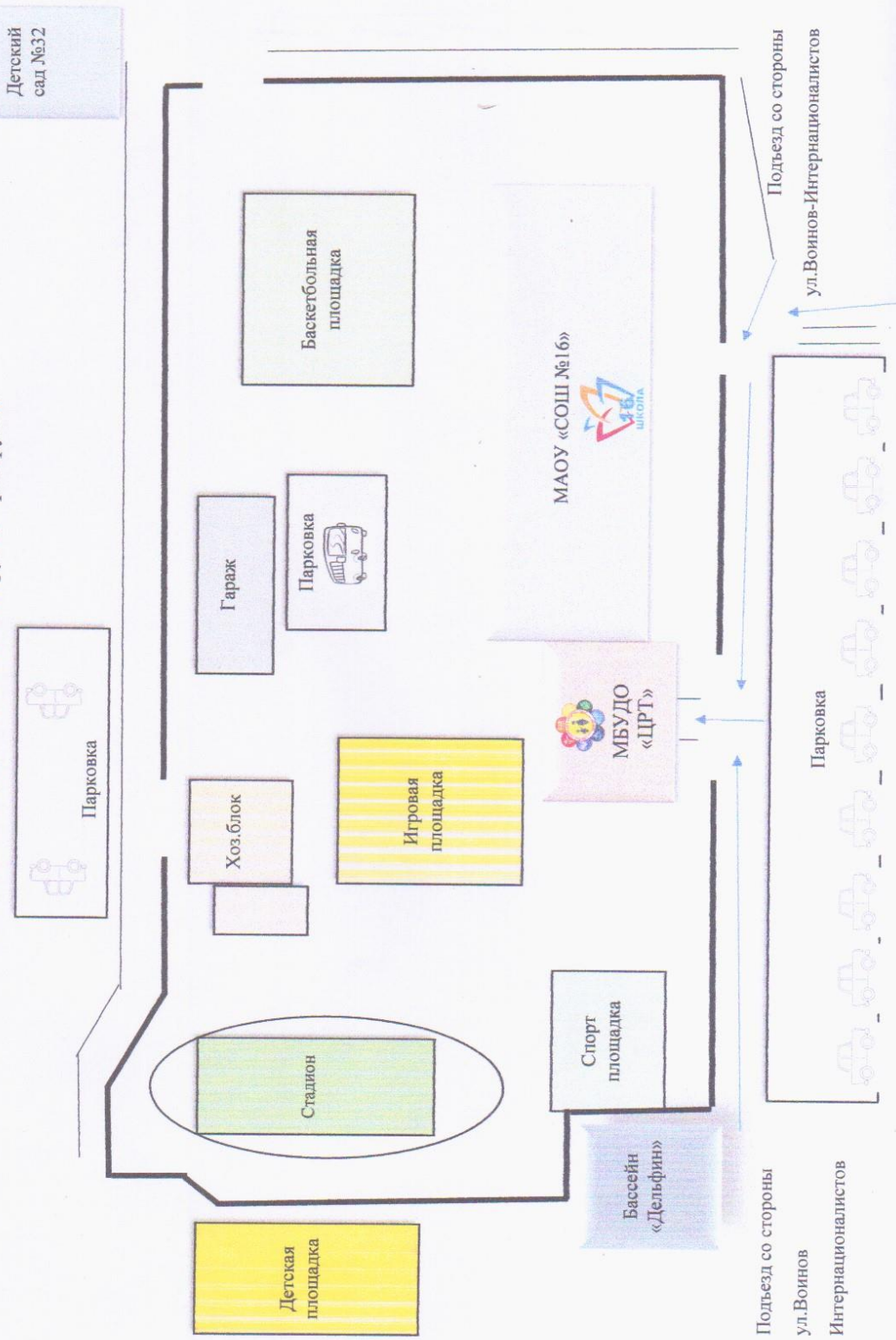


Примечание: геометрические параметры искусственных неровностей принять в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006. «Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»

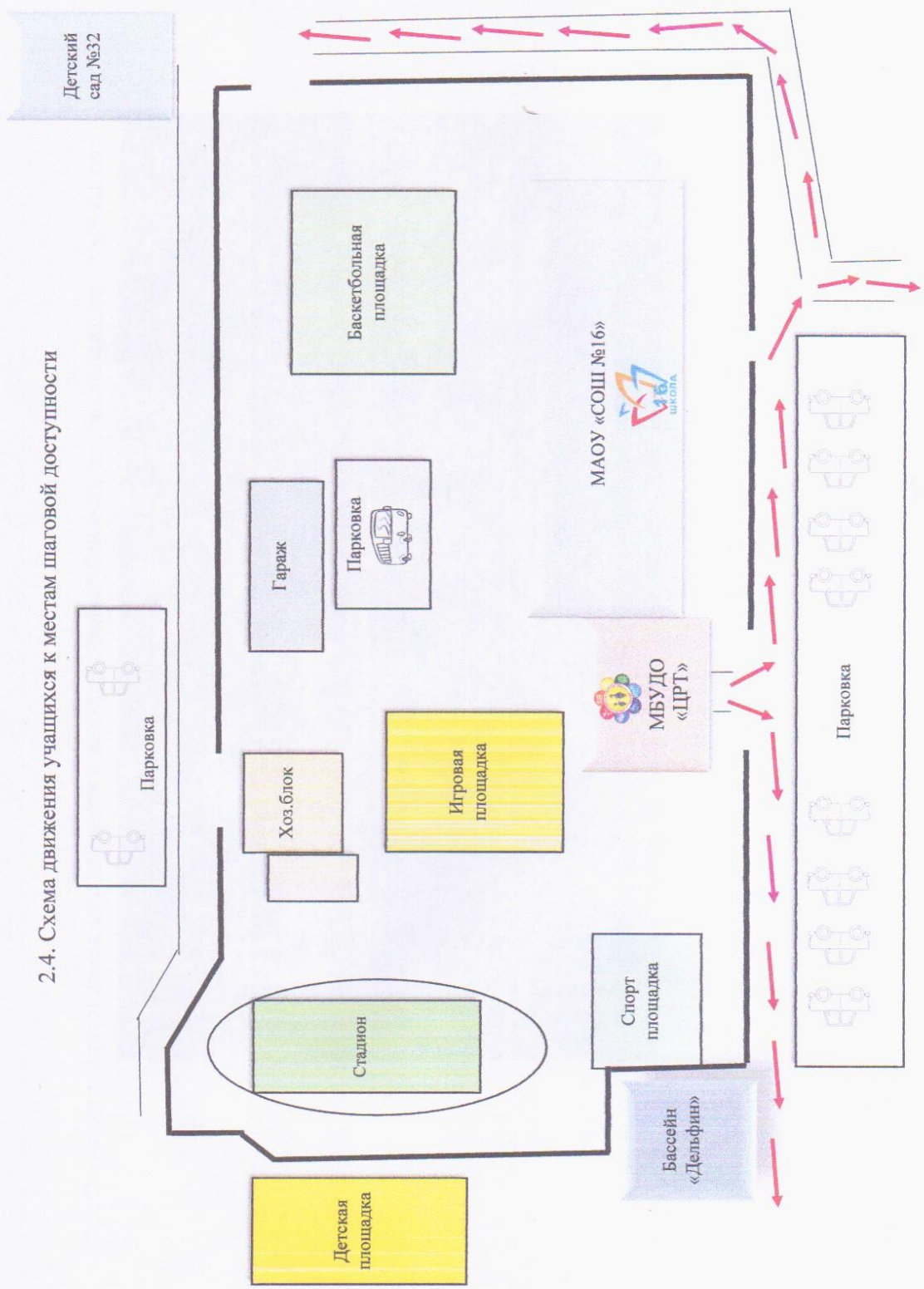
2.2. План-схема района МБУДО «Центр развития творчества»



2.3. Схема движения ТС к местам погрузки - разгрузки



2.4. Схема движения учащихся к местам шаговой доступности



2.5. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



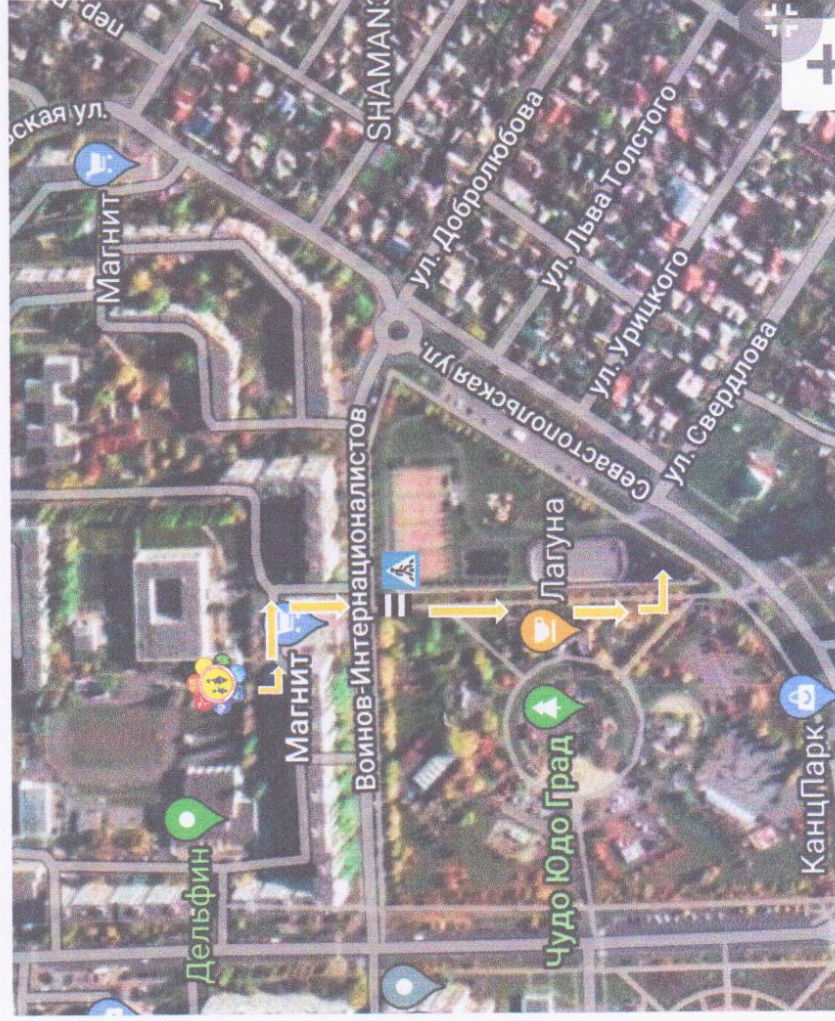
— движение детей в (из) образовательное учреждение

— движение транспорта



МБУДО «Центр развития творчества»

2.6. Маршрут движения организованных групп детей от ОУ к стадиону парка аттракционов «Чудо-Юдо-Град»



→ направление безопасного движения группы детей

 МБУДО «Центр развития творчества»

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Автобус для перевозки детей в МБУДО «Центр развития творчества» отсутствует.

IV. Организация работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.

В воспитательном процессе МБУДО «Центр развития творчества» немалое место уделяется теме безопасности, которая включает в себя задачу по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства. С этой целью в МБУДО «Центр развития творчества» разработан и утвержден план мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма. Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам дополнительного образования и родителям. От того, насколько сами они будут подготовленными, очень многое зависит. Так, взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора;
- требования безопасности при движении колонной.

Одновременно необходимо знать возможные формы обучения детей с учётом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение правилам дорожного движения должно быть:

- постоянным (лучше частые короткие занятия с ребёнком, чем продолжительные, но редкие);
- конкретным (необходимо сосредоточить внимание ребёнка на действиях в условиях реального движения);

- направленным на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминанию правил дорожного движения;

- применимым к ближайшему окружению.

Одним из самых надёжных способов формирования у учащихся безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как преподавателя, так и родителей). Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве образовательной организации и семьи можно выработать у учащихся необходимые навыки культуры поведения на дорогах. Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у учащихся своевременно сформируются представления о безопасном поведении при переходе дороги и регулярная работа о своей безопасности.

Содержание уголков для учащихся и родителей по изучению правил дорожного движения

Основная цель создания уголка безопасности дорожного движения - разъяснить родителям (законным представителям), что именно они являются главным звеном в вопросе обучения детей Правилам дорожного движения. Именно от их действий зависит, насколько прочно овладеет ребёнок навыками безопасного поведения на дороге. В уголке для родителей (законных представителей) содержится следующая информация:

- Правила дорожного движения;
- Схема безопасного маршрута к образовательному учреждению;
- Информация о состоянии дорожно-транспортного травматизма;
- Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей;
- Рекомендации родителям (законным представителям) по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр развития творчества»
города Губкина Белгородской области

ПРИКАЗ

от «01» августа 2024 г.

№ 41

**О назначении ответственного
за работу по профилактике
детского дорожного травматизма**

В целях совершенствования работы по охране жизни и здоровья детей, для обеспечения эффективной работы по изучению правил дорожного движения (ПДД), и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТ),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за организацию в МБУДО «Центр развития творчества» профилактических работ по предотвращению дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год - методиста Акулину Е.А.
2. Ответственному за организацию в МБУДО «Центр развития творчества» профилактических работ по предотвращению дорожно-транспортного травматизма Акулиной Е.А.:
 - в срок до 12.08.2024 года разработать план мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и план работы с педагогами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год;
 - содержать в постоянной готовности уголок БДД;
 - постоянно следить за актуальностью и правильностью оформления Паспорта дорожной безопасности МБУДО «Центр развития творчества».
3. Срок действия приказа – постоянный, до его отмены или переиздания.
4. Общее руководство и контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Директор МБУДО
«Центр развития творчества»



Дятлова О.А.
Дятлова О.А.

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центр развития образования»
Федеральный центр развития образования

С приказом ознакомлена:

О. В. Мухоморова Акулина Е.А.

Акулина Е.А.

ПРИКАЗ

В целях обеспечения качества работы по охране жизни и здоровья детей, а также повышения эффективности работы по развитию дорожно-транспортного комплекса (ДТК) в образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность по программам дошкольного образования, приказываю:

1. Назначить ответственным за организацию в МБДОУ «Центр развития образования» проектных работ по развитию дорожно-транспортного комплекса на 2024-2025 учебный год - методиста Акулину Е.А.

2. Ответственным за организацию в МБДОУ «Центр развития образования» проектных работ по развитию дорожно-транспортного комплекса на 2024-2025 учебный год назначить Акулину Е.А.

3. В срок до 12.08.2024 года разработать план мероприятий по реализации проекта «Безопасная дорожная инфраструктура» и план работы в направлении по развитию дорожно-транспортного комплекса на 2024-2025 учебный год.

4. Осуществлять в установленном порядке учет УТОК ДТК.
5. Осуществлять контроль за выполнением и своевременным информированием о ходе работы по проекту МБДОУ «Центр развития образования».

6. Срок действия приказа - бессрочно, до его отмены или переиздания.
7. Срок выполнения в календарном исчислении истекает в последний рабочий день 2024 года.

Методист А.А.



Методист МБДОУ
М.А. Акулина

УТВЕРЖДЕНО
Директор МБУДО
«Центр развития творчества»
О.А. Дятлова



**План
работы с педагогами
МБУДО «Центр развития творчества»
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2024-2025 учебный год**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки	Ответственный
1.	Консультация «Автомобильные кресла - детям»	Октябрь 2024 г	Зам. директора
2.	Разработка памяток для родительских собраний на темы ПДД	Ноябрь 2024 г	Педагоги дополнительного образования, методисты
3.	Проведение викторины между педагогами по знанию ПДД «Дорожная азбука»	Март 2025 г	Зам. директора, пдо
4.	Консультации «Роль взрослого в обучении детей безопасному поведению»	Апрель-май 2025 г	Инспекторы ОГИБДД, методисты

УТВЕРЖДЕНО
Директор МБУДО
«Центр развития творчества»

О.А. Дятлова



**План
мероприятий по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма,
в МБУДО «Центр развития творчества»
на 2024-2025 учебный год**

Цель: профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование умений использовать знания на практике, в конкретных дорожных ситуациях, создание условий для формирования у учащихся устойчивых установок безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

- Создать организационно-педагогические условия для повышения уровня знаний детьми дорожного движения для пешеходов и пассажиров транспорта на основе формирования механизма безопасного поведения на дороге;
- Сформировать у учащихся убежденность в необходимости безукоснительно выполнять ПДД;
- Создать условия для вовлечения в активные формы пропаганды ПДД;
- Обеспечить взаимодействие педагогов и родителей (законных представителей) учащихся для создания оптимальных условий развития и формирования важнейших социальных навыков;
- Совершенствовать культуру поведения участников дорожного процесса.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки проведения	Ответственный
1.	Изучение нормативно - правовых документов. Проведение семинаров, заседаний педагогического Совета, педагогических часов, производственных совещаний по проблеме. Разработка комплекснотематического планирования по образовательной области «Безопасность». Анализ деятельности педагогов, контроль за реализацией планов	В течение года	Зам. директора, методисты, пдо

	деятельности педагогов, контроль за реализацией планов		
2.	Разработка паспорта дорожного движения	август 2024 г	Зам. директора
3.	Консультация для педагогов «Организация работы с детьми по безопасности дорожного движения»	Сентябрь-октябрь 2024 г	Зам. директора
4.	Оформление уголка безопасности дорожного движения в учреждении	сентябрь 2024 г	Зам. директора, методисты
5.	Пополнение методического и дидактического комплекта по ПДД: - пополнение фонда литературы о дорожной азбуке; - разработка сценариев развлечений для детей по безопасности дорожного движения.	В течение года	Заместитель директора, методист
6.	Организация и проведение конкурсов для детей по ПДД	1 раз в квартал	Пдо
7.	Минутки «Безопасного поведения»	Согласно планам педагогов	Пдо
8.	Организация и проведение игр по ПДД в объединениях	ежемесячно	Пдо
9.	Конкурс детских рисунков на тему «Внимание, дети!»	Апрель 2025	Пдо
10.	Проведение развлечений, досугов: - «Светофорчик»; - «Красный, желтый, зелёный»; - «Знатоки правил дорожного движения»	Ноябрь, февраль, май 2025	Зам. директора, пдо
11.	Оформление стенда «Знай и соблюдай ПДД»	В течение года	Ответственный за организацию работы по обучению учащихся ПДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
12.	Организация встреч с сотрудниками ОГИБДД	В течение года	Зам. директора
13.	Разработка памяток, буклетов по ПДД	В течение года	Ответственный за организацию

			учащихся ПДД и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
14.	Предоставление информации на сайте учреждения	В течение года	Заместитель директора, методист
15.	Индивидуальные беседы с родителями о соблюдении правил дорожного движения	В течение года	Заместитель директора, методист
16.	Рекомендации для родителей: «Успех профилактики дорожно-транспортных происшествий с детьми»	апрель	Пдо
17.	Индивидуальные беседы с учащимися о соблюдении правил дорожного движения	В течение года	Пдо
18.	Рисунки на асфальте «Будем знать без исключения эти правила движения»	май	Педагог-организатор
19.	Муниципальный конкурс флешмобов «Засветись!»	Апрель 2025	Директор

V. Приложения


Памятка для администрации учреждения дополнительного образования детей.

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: педагогами дополнительного образования, методистами, педагогами-организаторами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди учащихся Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с учащимися.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в дополнительные общеразвивающие программы работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, круглые столы совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через печать, газету, группы в социальных сетях, видеофильмы, участие в городских и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей, и родителей, методические разработки по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации учреждения дополнительного образования с инспекторами ГИБДД - необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

СОГЛАСОВАНО

Председатель профорганизации

 Е.А.Щербакова

Протокол №15 от «12» декабря 2022г

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБУ ДО «Центр развития

творчества»

 О.А.Дятлова

Приказ № 19 от «12» декабря 2022 г



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при перевозке учащихся автомобильным транспортом

ИОТ № 19

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 02 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке детей, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего детей или ответственного, должен пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.5. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска, которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.6. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

1.7. При организованной перевозке детей автобусом в междугородном сообщении в течение более 3 часов, учащихся сопровождает медицинский работник.

1.8. Учащиеся при перевозке автомобильным транспортом должны сопровождать двое взрослых. При перевозке автобусом количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе. Если для перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, директор назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

1.9. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на учащихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.10. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.11. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии в органы ГИБДД, медицинское учреждение и администрации организации.

1.12. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе учащиеся обеспечиваются наборами пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

1.13. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается только организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

1.14. При перевозке учащихся соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.15. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

1.16. Лица, сопровождающие детей, должны знать точное количество вышедших детей, вернувшихся детей, выбрать безопасный маршрут движения.

1.17. Чтобы не нарушить сопровождающим правила дорожного движения, требования настоящей инструкции при перевозке учащихся автомобильным транспортом, следует организовывать выход детей заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2 Требования охраны труда перед началом перевозки

2.1. Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу руководителя организации.

2.2. Провести инструктаж учащихся по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.5. Посадку учащихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3 Требования охраны труда во время перевозки

3.1. При перевозке учащихся соблюдать дисциплину и выполнять все указания сопровождающих.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить учащихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.7. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, директор обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении учащимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации организации.

5. Требования безопасности при перевозке детей

5.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

5.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

5.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

5.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале

предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

5.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

5.6. Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.7. У ответственных за организованную перевозку детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

5.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

5.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

5.10. Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

5.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места,

хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);

- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

5.12. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

5.13. Не допускается нахождение детей в буксируемом автобусе.

5.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

5.15. При передвижении детей детского сада, школы или лагеря общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

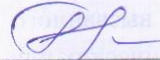
6. Требования охраны труда по окончании перевозки

6.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

6.2. Учащимся выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

6.3. Проверить по списку наличие учащихся.

Инструкцию разработал
Ответственный по ОТ и ТБ

 **О.С.Кочуева**

СОГЛАСОВАНО

Председатель профорганизации
Е.А.Щербакова
Е.А.Щербакова
Протокол №15 от «12» декабря 2022г

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБУДО «Центр развития
творчества»
О.А.Дятлова
О.А.Дятлова
Приказ № 146 от «12» декабря 2022 г



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном транспорте

ИОТ № 20

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 02 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке детей, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего детей или ответственного, должен пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки детей сопровождающие ответственные лица должны провести с детьми инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей учащихся.

1.6. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали детей.

1.8. Лица, сопровождающие детей, должны знать точное количество вышедших детей, вернувшихся детей, выбрать безопасный маршрут движения.

1.9. Чтобы не нарушить сопровождающим правила дорожного движения, требования настоящей инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, следует организовывать выход детей заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2. Порядок организации и построения детей для следования

2.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу.

2.2. Ответственный сопровождающий проводит инструктаж детей.

2.3. Дети должны построиться в колонну по два, желательно взять друг друга за руки.

2.4. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.

2.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

2.6. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у детей не было посторонних отвлекающих предметов.

3. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

3.1. Группа детей, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

3.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

3.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

3.4. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

3.5. При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

3.6. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

3.7. Сопровождающие детей обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

3.8. Следует внимательно следить за тем, чтобы дети шли организованно парами и не отлучались из строя.

4. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

4.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

4.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

4.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

4.4. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

4.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.

4.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей с целью группирования растянувшегося строя.

4.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.

4.8. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей группы через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;

- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

4.9. Если отряд детей не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флага, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

4.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

5. Требования безопасности при перевозке обучающихся общественным транспортом.

5.1. При перевозке учащихся в общественном транспорте необходимо выполнять правила поведения и обязанности пассажиров.

5.2. О входе и выходе старший должен предупредить водителя. Сопровождающие обязаны следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановок.

5.3. После выхода из общественного транспорта переход на противоположную сторону дороги осуществляется только по пешеходным переходам.

6. Требования безопасности при перевозке детей

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

6.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

6.7. У ответственных за организованную перевозку детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.10. Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламывать вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;

• не допускать во время движения действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);

• закрывать окна в салоне автобуса при движении.


6.12. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.13. Не допускается нахождение детей в буксируемом автобусе.

6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

6.15. При передвижении детей детского сада, школы или лагеря общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Инструкцию разработал
Ответственный по ОТ и ТБ



О.С.Кочуева

СОГЛАСОВАНО

Председатель профорганизации
Е.А.Щербакова
Е.А.Щербакова
Протокол №15 от «12» декабря 2022г

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБУДО «Центр развития
творчества»
О.А.Дятлова
О.А.Дятлова
Приказ № 146 от «12» декабря 2022 г



**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда ответственного за организацию работы по
профилактике дорожно-транспортного травматизма**

ИОТ № 22

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 02 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Педагогический работник, ответственный за организацию профилактики ДДТТ (далее - ответственный за профилактику ДДТТ), назначается приказом директора образовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора, методист, педагог – организатор или педагог дополнительного образования (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

1.4. Ответственный за профилактику ДДТТ руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая

редакция с внесенными дополнениями и изменениями), основополагающими положениями «Правил дорожного движения РФ», приказами, инструкциями и другими соответствующими документами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции.

1.5. Ответственный за профилактику ДДТТ под руководством директора образовательным учреждением организует работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди педагогов, учащихся и их родителей.

1.6. Ответственный за профилактику ДДТТ представляет учреждение образования в местных государственных и общественных организациях по вопросам обучения детей Правилам дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Обязанности лица ответственного за профилактику ДДТТ

2.1. Организация плановой учебной и воспитательной работы с учащимися.

2.2. Составление плана работы образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2.3. Работа с педагогами образовательного учреждения по оказанию им методической помощи в проведении занятий по Правилам дорожного движения.

2.4. Организация взаимодействия с сотрудниками ГИБДД по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2.5. Оборудование и ежегодное обновление имеющихся стендов по безопасности дорожного движения, а также план-схемы микрорайона образовательного учреждения.

2.6. Организация работы с родителями (собрания, лектории и др.) по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

2.7. Контроль выполнения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, записанных в план образовательного учреждения и планы работы педагогов.


2.8. Обобщение опыта работы педагогов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Оборудование в методическом кабинете образовательного учреждения картотеки из методических материалов и разработок по безопасности дорожного движения.

2.9. Организация в образовательном учреждении досуговой деятельности (викторин, конкурсов, утренников и других тематических мероприятий по безопасности дорожного движения).

2.10. Оформление информационных материалов с освещением вопросов состояния аварийности в городе, образовательном учреждении и других материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2.11. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

*Инструкцию разработал
Ответственный по ОТ и ТБ*

 О.С.Кочуева

СОГЛАСОВАНО

Председатель профорганизации

Щербакова Е.А.Щербакова
Протокол №15 от «12» декабря 2022г

УТВЕРЖДЕНО

Директор МБУДО «Центр развития
творчества»

Давыдова
Приказ № 146 от «12» декабря 2022 г



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда по обеспечению безопасности, учащихся на дороге и
предупреждению дорожно-транспортного травматизма
ИОТ № 23

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 02 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке детей, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего детей или ответственного, должен пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки детей сопровождающие ответственные лица должны провести с детьми инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей учащихся.

1.6. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали детей.

1.8. Лица, сопровождающие детей, должны знать точное количество вышедших детей, вернувшихся детей, выбрать безопасный маршрут движения.

1.9. Чтобы не нарушить сопровождающим правила дорожного движения, требования настоящей инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, следует организовывать выход детей заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением детей;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Сопровождающим педагогическим работникам следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. Занятия проводятся в форме беседы с использованием наглядности.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно:

- организовывать конкурсы плакатов;
- использовать наглядность;
- осуществлять показ видеоматериалов;
- проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;
- осуществлять практическую деятельность (рисование, лепка);
- организовывать театральные тематические постановки;
- знакомить детей с правилами поведения в транспорте;
- организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и

дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).

2.4. Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать детей в агитбригады ЮИД;
- знакомить детей с работой ГИБДД;
- в летний период организовывать на участке игры по обучению правилам дорожного движения.

2.5. Беседуя с детьми, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении детьми правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога.

2.7. Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Порядок организации и построения детей для следования

3.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу.

3.2. Ответственный сопровождающий проводит инструктаж детей.

3.3. Дети должны построиться в колонну по два, желательно взять друг друга за руки.

3.4. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.

3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

3.6. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у детей не было посторонних отвлекающих предметов.

4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1. Группа детей, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

4.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.4. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям транспортных средств.

4.5. При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, а второй – позади колонны.

4.6. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.7. Сопровождающие детей обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

4.8. Следует внимательно следить за тем, чтобы дети шли организованно парами и не отлучались из строя.

5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

5.4. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.

5.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей с целью группирования растянувшегося строя.

5.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным

флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.

5.8. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей группы через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;
- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9. Если отряд детей не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

5.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

6. Требования безопасности при перевозке детей

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях.

6.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале

предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

6.7. У ответственных за организованную перевозку детей должны

иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.10. Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места,

хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);

- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

6.12. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.13. Не допускается нахождение детей в буксируемом автобусе.

6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

6.15. При передвижении детей детского сада, школы или лагеря общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Рекомендации родителям по обучению детей ПДД

При выходе из дома.



Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.

При движении по тротуару.

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.



ВАЖНО, ЧТОБЫ РОДИТЕЛИ БЫЛИ ПРИМЕРОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.

Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.

Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми.

В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины,

которые готовятся поворачивать,

едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребёнком из-за машинок, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.





РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ ПДД

ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДОМА



Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь – нет ли опасности.



ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРОТУАРУ

Придерживайтесь правой стороны. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части. Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.



Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.

Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.



ГОТОВЯСЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ

Остановитесь, осмотрите проезжую часть. Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой. Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.



Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767) При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а

при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; 16 перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

